

PREIZKUS SPOSOBNOSTI PILOTA JADRALNEGA LETALA

Ime in priimek pilota: _____ Podpis: _____

Datum: _____

EKSPLOATACIJA JADRALNIH LETAL:

		BLANIK L-13	G-103 TA	VUK-T	DG-300		
Minimalna hitrost	Km/h						
Maksimalna hitrost v mirni atmosferi (VNE)	Km/h						
Maksimalna hitrost v turbulentni atmosferi	Km/h						
Manevrska hitrost (VA)	Km/h						
Maksimalna hitrost z izvlečenimi zavorami	Km/h						
Maksimalna hitrost z izvlečenimi zakrilci	Km/h		-	-	-		
Maksimalna hitrost v aeroxapregi	Km/h						
Optimalni nagib v zavoju pri jadranju	°						
Hitrost v zavoju pri jadranju	Km/h						
Hitrost pri najboljšem drsnem razmerju	Km/h						
Najboljše drsno razmerje	1:						
Minimalna dovoljena masa pilota z opremo v kokpitu	kg						
Maksimalna dovoljena masa pilota z opremo v kokpitu	kg						
Maksimalna masa letala (teža letala, pilota, oprema, balast, prtljaga)	kg						
Teža samega letala z vgrajeno standardno opremo	kg						
Minimalna višina za skakanje s padalom	m						
Minimalna višina vstopa v šolski krog	m						
Minimalna višina na kateri je dovoljeno napraviti zavoj za pristanek v četrtem zavoju na letališče, ali zaradi odpenjanja ali prekinitve vlečne vrvi pri vzletanju:	m						
Postopek izhoda iz nekontrolirane izgube hitrosti ali vrija (kovit):							

PRAKTIČNO PREVERJANJE:

	ELEMENT LETA	USPEŠNO	NEUSPEŠNO
1.	Sledenje v aerovleki (vzdrževanje višine, smeri, nagiba)		
2.	Premočrtni let (vzdrževanje hitrosti, smeri, nagiba)		
3.	Prevlečeni let		
4.	Zavoj z nagibom do 45° (vzdrževanje hitrosti, nagiba)		
5.	Usklajenost izvajanja komand v zavoju		
6.	Ostri zavoj		
7.	Konstrukcija šolskega kroga		
8.	Načrt za pristajanje		
9.	Ravnanje, vzdrževanje smeri in nagiba pri pristajanju		
10.	Vožnja po tleh (smer in nagib)		

Zrakoplov: _____ Reg. Oznaka: _____

Datum preverjanja: _____

Pri prikazanem teoretičnem znanju in praktičnem preverjanju tehnike pilotiranja na zgoraj navedenem tipu jadralnega letala, sem se prepričal v pripravljenost kandidata za samostojno izvajanje jadralnega letenja v skladu z veljavnimi pooblastili in licenco.

Preverjanje opravil učitelj /podpis:

1.) Postopek pilota med vzletom jadralnega letala, če ima vlečno letalo prekinjen vzlet, oziroma, če je prekinjena vleka med vzletom jadralnega letala:

- a) odpnemo vlečno vrv, izvlečemo zavore, pazimo na hitrost, normalno pristanemo in po potrebi zaviramo. Če je vlečno letalo na stezi se umikamo na desno stran steze in ob morebitnem trčenju potisnemo palico naprej in nogo v desno stran, ter tako z dvignjenim repom izvršimo tako imenovani "ringlšpil";
- b) hitrost, izvlečemo zavore, ter čim prej umaknemo letalo s steze tako, da zavijemo v levo ali desno stran;
- c) zavore, hitrost, vlečna vrv, normalno pristanemo v naši smeri.

2.) Prekinjena vleka do prvega zavoja v aeroxapregi:

- a) hitrost, vlečna vrv, pristajamo naprej v naši smeri na najbolj primeren teren, izogibamo se preprekam in zaviramo, da se čim prej zaustavimo.
- b) izkoristimo hitrost v aeroxleku, da pridobimo na višini, pazimo na hitrost, ter se v pravilnem zavoju usmerimo nazaj na letališče;
- c) hitrost, vlečna vrv, zavijemo proti letališču, obvezno letimo s "flapi".

Povratek na letališče je mogoč šele nad višino _____ m in z zadovoljivo oddaljenostjo od letališča!

3.) Vleka prekinjena po prvem zavoju v aeroxapregi:

- a) zagotovimo normalno hitrost, odvržemo vlečno vrv, če ugotovimo, da sta višina in oddaljenost od letališča zadostna izvršimo zavoj za povratek na letališče in pristanemo z vetrom za stezo 33.
- b) zagotovimo hitrost, vlečno vrv odvržemo, vključimo se v skrajšani ŠK in pristanemo v v normalni smeri za pristajanje
- c) pristajamo naravnost naprej, odvržemo vlečno vrv, pred pristankom pregledamo teren, obvezna uporaba zakrilc - "flapov".

4.) Vleka prekinjena pred tretjim zavojem pri vzletanju:

- a) hitrost, vlečna vrv, nadaljujemo let po ŠK, izvršimo normalni pristanek;
- b) hitrost, vlečna vrv, izvlečemo zavore in pristanemo preko steze;
- c) hitrost, zavijemo v zono ter iz nje nadaljujemo let po ŠK.

5.) Smerno krmilo neuporabno:

- a) če ni blokirano v levem ali desnem odklonu, letimo normalno, zavoje vršimo z blagim nagibom, pazimo na hitrost, daljši dolet;
- b) takoj zapustimo letalo, ker ga je nemogoče varno voditi;
- c) letimo naravnost v svoji smeri, pazimo na hitrost, izvlečemo "flape" in zavore, pristanemo na primeren teren v naši smeri.

6.) Krilca neuporabna:

- a) takoj zapustimo letalo s padalom;
- b) pomagamo si s smernim krmilom, zavoje izvajamo z zelo blagim nagibom, na pristanek letimo v dolgem doletu, padalo pripravljeno za skok;
- c) letalo s pomočjo smernega krmila usmerimo proti letališču in nad letališčem zapustimo letalo s padalom.

7.) Vlečna vrv se ne odpne tudi po večkratnih poskusih - odpne nas vlečno letalo:

- a) izvršimo normalen pristanek po ŠK z večjo višino, četrti zavoj je na takšni višini, da spolnimi zavorami pristanemo na sredino letališča. Ves čas leta držimo ročico vlečne kljuke v odprtem položaju.
- b) krožimo nad letališčem in iz kroženja pristanemo, pazimo na vrv;
- c) krožimo bližje letališču kakor običajno, ter po zoženem ŠK (po robu letališča). Z višjim doletom pristanemo in stalno nadziramo našo višino, hitrost in ovire pod nami.

8.) Primeri v katerih je zpuščanje jadralnega letala s padalom obvezno:

9.) Zpuščanje letala v kovitu se vrši:

- a) na zunanjo stran kovita;
- b) na notranjo stran kovita;
- c) z metodo "samo-izvlačenja".

10.) Naštej primere, ko moramo počakati z odpiranjem padala:

11.) Napiši vrstni red postopkov pilota pri zpuščanju jadralnega letala:

12.) Kako ravnamo, če se nam na jadralnem letalu pojavi »flutter«?

13.) Katere VHF frekvence se uporabljajo za delo z radijsko postajo v naslednjih primerih:

LJLJ _____ MHz Informacije _____ MHz

LJMB _____ MHz Klic v sili _____ MHz

Splošna športna _____ MHz

14. Kaj pomenijo naslednji znaki postavljeni v signalnem prostoru na letališču:

rdeč kvadrat z rumenima diagonalama:

enojni beli križ:

dvojni povezani beli križ:

znak v obliki črke T:

bela puščica v desno:

EKSPLOATACIJA LETALIŠČA ŠOŠTANJ (LJSO)

1. Nadmorska višina letališča Šoštanj (LJSO) je _____ m.
2. Smer steze za vzletanje je _____, za pristajanje pa _____.
3. Steza za vzletanje in pristajanje je dolga _____ m, in široka _____ m.
4. Višina prihoda v jadralno cono za učence in pilote na trenaži je _____ m, za pilote, ki se vračajo s preleta pa _____ m.
5. Minimalna višina za izvedbo šolskega kroga na letališču je _____ m.
6. Na pristajanju izvedejo jadralna letala _____ šolski krog za stezo _____, z motornimi letali pa se izvaja _____ šolski krog za stezo _____.
7. Na letališču se uporablja frekvenca _____ MHz.

Rezultat testa:

USPEŠNO

NEUSPEŠNO

Preverjanje opravil učitelj /podpis:
